



## VW Golf 7 + Seat Leon

### Montagehinweise

#### Klappensteuerung CB1

#### Lieferumfang:

- Klappensteuerung CB1
- Fahrzeugspezifischer Kabelsatz
- Optionale Schalterleiste

#### Montagezeit: Ca. 60 Minuten

#### Benötigtes Werkzeug:

- Torx 20 Schraubendreher
- Sechskantnuss 8 mm und 10 mm
- Kleiner Schlitzschraubenzieher
- Innenraum Demontagewerkzeug



- Diese Anleitung dient lediglich der Orientierung
- Der Einbau sollte grundsätzlich nur von Fachpersonal durchgeführt werden
- Die allgemeinen Hinweise zu dem Produkt sind den beiliegenden Informationen oder der Onlineseite zu entnehmen



- Hebel zum öffnen der Motorhaube demontieren
- Verriegelung (roter Pfeil) in Richtung Motorhaube herausdrücken. Diese kann NICHT komplett entfernt werden
- Hebel nach hinten ziehen und zur Beifahrerseite abziehen
- Unterhalb des Hebels befindet sich eine Plastikschraube. Diese mit einem Schlitzschraubendreher entfernen.
- Gewindebuchse (Clip) der schraube heraushebeln



- Seitliche Verkleidung mit geeignetem Demontagewerkzeug in Richtung Türe ausbauen.
- Bauteil ist nur geclipst und kann leicht abgenommen werden.



- Torx 20 Schraube herausdrehen (roter Kreis)



- Staufach links vom Lenkrad demontieren
- Staufach öffnen und die Seitenteile wie auf dem Bild in Pfeilrichtung zusammendrücken, bis das Staufach heruntergeklappt werden kann.
- Fach im Anschluss in Richtung Fahrersitz herausziehen



- Unterhalb des Staufaches 3 Torx 20 Schrauben herausdrehen (roten Kreise)
- Weitere Torx 20 Schraube von unten aus Verkleidung herausdrehen (roter Pfeil)





- Verkleidung unterhalb des Lenkrades nun mit einem Ruck in Richtung Fahrerfußraum aushängen
- Untere A-Säulen Verkleidung in Richtung Kofferraum demontieren (rote Markierung)
- Bauteil ist nur geclipst und kann einfach abgezogen werden.



- Einstiegsleiste ruckartig nach oben ausklipsen und etwas zur Seite weg legen
- Auf eventuelle Anschlusskabel der LED-Leiste achten
- Verkleidungsdreieck kann nun einfach herausgenommen werden



#### Anschluss CAN-Bus

- Braunen Steckverbinder trennen
- **Orange-Braun** und **Orange-Schwarze** Leitung aus dem Stecker ausklipsen.
- Orange-Schwarz auf Position 1 des mitgelieferten Steckers einsetzen
- Orange-Braun auf Position 2 des mitgelieferten Steckers einsetzen
- Das mitgelieferte verdrehte Kabel entsprechend in den braunen Stecker einsetzen
- Abschließend den braunen Stecker wieder einsetzen und den 2-Poligen Stecker verbinden.



- Kabel zur Spannungsversorgung nach oben ziehen Richtung Sicherungskasten.
- Adapter in passenden Sicherungsplatz einsetzen.  
**Achtung: Zündplus wird benötigt!**



- Masseklemme im unteren Bereich hinter dem Stoff setzen und verschrauben.
- Alternativ kann auch eine Schraube unterhalb vom Lenkrad verwendet werden.



- Modul im hinter dem Steckverbinderblock platzieren
- Das Modul sitzt dort ausreichend fest
- Nach Bedarf mit einem Kabelbinder sichern

### **Verlegung der Ventilleitung in den Kofferraum**

- Rücksitzbank ausbauen
- Seitenverkleidung hinten links im Kofferraum demontieren
- Kabel von hinten nach vorne ziehen zum Modul